

		Instruks Instruks for kaptein på OR-fartøy			
		Beredskap Aksjon			
Dagens dato: 23.01.2013	Opprettet av: Ivar Kristoffersen Dato: 10.12.2012	Revidert av: Ivar S. Kristoffersen Dato: 17.01.2013	Godkjent av: Oddbjørg Varhaug Greiner Dato: 18.01.2013	Gyldig fra: 18.01.2013 Gyldig til: 18.01.2015	
Dokument-ID: 208 Versjon: 2 Status: Gyldig					

1. Ansvarsområde

Kapteinen skal lede en enhet (OR-fartøy + slepefartøy) i en oljevernaksjon. Enheten er underlagt Innsatsleder Sjø (ILS).

Alt øvrig tilført personell er underlagt skipets kaptein.

Når det er ønskelig eller nødvendig kan kapteinen være stedfortreder for ILS.

Det presiseres at en eventuell ILS som måtte være om bord, IKKE overtar fartøysjefen sitt ansvar eller oppgaver med hensyn til fartøyets sikkerhet eller manøvrering, men kun har ansvar for den taktiske disponeringen av ressurser/innsats. På anmodning, eller dersom situasjonen på annen måte skulle tilsi det, kan imidlertid ILS gi praktiske råd forbundet med utsetting, manøvrering og inntak av lenser.

2. Varsling og mobilisering

Ved mobilisering får kapteinen mobiliseringsordre fra NOFO Operasjonsvakt. Mobiliseringsordren skal som et minimum omfatte:

- Hvem som varsler
- Oppmøtested for oljevern- og slepefartøy
- Oppmøtetidspunkt
- Kontaktperson ved mobiliseringssted
- *Posisjon og utslipp*
- Antatt utsluppet mengde
- Mottatt informasjon om tiltak gjennomført operatør
- Annen informasjon innhentet av NOFO under mobiliseringen

Informasjonen og oppdraget skal bekreftes mottatt og forstått, og loggføres.

Kapteinen melder følgende tilbake til NOFO Operasjonsvakt:

- Antatt ankomsttidspunkt til mobiliseringsbasen
- Estimert avgangstidspunkt fra mobiliseringsbasen
- Estimert ankomsttidspunkt til skadested
- Bunkerstatus og utholdenhet
- Behov for lossing
- Tankkapasitet
- Kontaktinformasjon til fartøyet
- Oppdatert mannskapsliste

Kapteinen skal sette seg inn i oppdraget og iverksette i henhold til sjekklister. Ved iverksetting/klargjøring av fartøyet skal kapteinen rapportere til NOFO Operasjonsvakt dersom ikke annet er avtalt.

3. Operasjon

Kapteinen iverksetter i henhold til sjekkliste. Under operasjon skal kapteinen rapportere til ILS dersom ikke annet er avtalt.

4. Rapportering

Kapteinen skal rapportere til ILS:

- *Dersom fartøyet kommer inn i gassfarlig område og må forflytte seg ut fra dette området så raskt som mulig.*
- *Når lense settes og er i posisjon.*
- *Når enheten er i posisjon og klar for operasjon.*
- Dersom det oppstår problemer som kan ha betydning for operasjonen.
- Hver morgen og kveld kl. 0600 og kl. 1800 (om ikke annet er bestemt) vedrørende oppsamlet kvantum olje

5. Avslutning/Demobilisering

Kapteinen skal:

- Motta og bekrefte mottak av demobiliseringsordre
- Sikre utstyr etter bruk
- Klargjøre og demontere utstyr
- Systematisere og lagre informasjon fra aksjonen
- *Melde inn behov for lossing og rengjøring av fartøy til ILS*

6. Sjekkliste

Denne listen er ment som en momentliste og er ikke 100% dekkende eller å anse som må tiltak uten at dette er spesifisert i listen.

Nr	Gjøremål	OK	Tid
	Fase 1, Varsling og mobilisering		
	Meld til NOFO Operasjonsledelse når framme på angitt sted		
	Motta situasjonsoppdatering		
	Kontakt ILS på VHF 67 ved ankomst angitt sted		
	<i>Vær ansvarlig for klargjøring til oppsamling i henhold til fartøyets ORO- og operasjonsmanual.</i>		
	Klargjør dekk og monter eventuelle plattformer for NOFO utstyr før/ved ankomst til mobiliseringsbase		
	Påse at alt oljevernustyr er gjort behørig sjøklart før avgang havn.		
	<i>Følg krav gitt i NOFOs HMS perm oljevern</i>		
	Vær ansvarlig for gjennomføring av risikovurderinger og sikker jobb analyser og påse at disse dokumenteres		
	<i>Under all håndtering av utstyr ombord ha ansvaret for sikkerheten og ha en representant på dekk som står i radiokontakt med bro.</i>		
	Fase 2, Operasjon		
	Gi anvisninger til kaptein på slepefartøy om slepeformasjon		
	Beordre slepefartøy til posisjon		
	Under all håndtering av utstyr ombord ha ansvaret for sikkerheten og ha en representant på dekk som står i radiokontakt med bro		
	Vurder lensens begrensninger i slepehastighet gjennom vannet		

	Innta slepeformasjon		
	Iverksett lossing av emulsjon		
	Motta bekreftelse av at slepefartøy som er beordret til posisjon har mottatt og forstått ordren		
	Sett aksjonsenhet i posisjon og klargjør for operasjon		
	Vær aktiv i rapportering av uønskede hendelser (RUH), avvik og forbedringsforslag, samt bidra til at eventuelle tiltak blir fulgt opp. Rapportene skal sendes til ILS i tillegg til å bli registrert i eget system		
	Fartøyets besetning skal etter behov delta i håndtering og operasjon av oljevernutstyret under aksjoner og/eller operasjoner		

7. Ressurser/kontaktpunkter

8. Tips

9. Referanser

10. Vedlegg

Instruks Instruks for kaptein på OR-fartøy	Dokument-Id: 208 - Versjon: 2
Opprettet av: Ivar Kristoffersen	Endret av: Ivar S. Kristoffersen
Godkjent av: Oddbjørg Varhaug Greiner	