	Prosedyre Prosedyre for bruk av drivanker til ringlense			
	Beredskap Aksjon			
Dagens dato: 23.01.2013	Opprettet av: Ivar Kristoffersen Dato: 10.12.2012	Revidert av: Ivar S. Kristoffersen Dato: 17.01.2013	Godkjent av: Oddbjørg Varhaug Greiner Dato: 18.01.2013	Gyldig fra: 18.01.2013 Gyldig til: 18.01.2015

1. Hensikt og omfang

Prosedyren beskriver bruk av drivanker til ringlense.

2. Generelt

N/A.

3. Arbeidsprosess

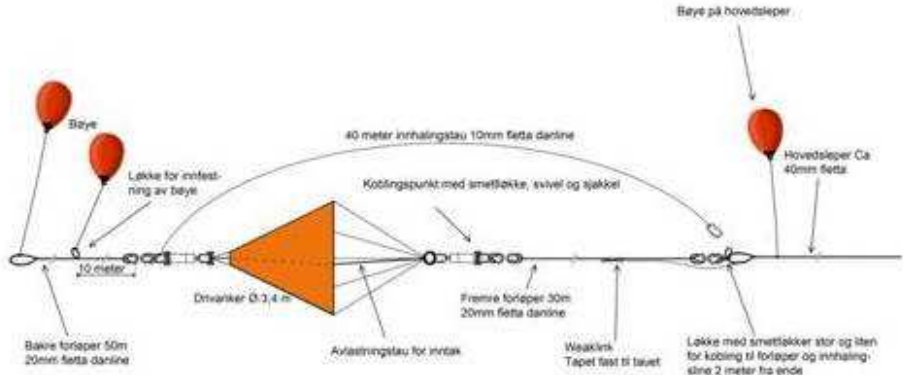
Aktør	Trinn	Aktivitet
		Klargjøring
		 <p>The diagram illustrates the setup for a ring lens. It shows a central orange triangle representing the ring lens. To its left, a line is attached to a buoy (Båye) and another buoy (Løkke for innfestning av båye). A 40-meter inhalation line (40 meter innhalingstau 10mm fetts danline) connects the ring lens to a main line (Hovedsleper Ca 40mm fetts). The main line is secured with a weak link (Weaklink Tapet fast til tauet) and a hook (Koblingspunkt med smetteløkke, svingel og sjakkol). A 30-meter front line (Fremre forløper 30m 20mm fetts danline) is also shown. A 50-meter rear line (Bakre forløper 50m 20mm fetts danline) is attached to the ring lens. A 2-meter line (Løkke med smetteløkke stor og liten for kobling til forløper og innhalingsline 2 meter fra ende) is used for connection. A 10-meter line (10 meter) is also indicated. Other components include an intake line (Avløstingtau for inntak) and a buoy on the main line (Båye på hovedsleper).</p>
		Fig. 1
OR fartøy	1	Bretter ut ankeret på dekket, med åpningen forover. Vær oppmerksom på eventuell vind som kan ta tak i pvc duken.
OR fartøy	2	Legger ut tauverket på dekket.
OR fartøy	3	Ser etter at det gule merket med tekst (NOFI) vender opp.
OR fartøy	4	Fester 2 blåser (m/refleks/lys) til 50 m forløper (en i endeløkke og den andre i løkke 10 m fra svingel).
OR fartøy	5	Ser etter at G-kroker er koblet.
OR fartøy	6	Kobler 30 m forløper og 40 m innhalingsline til G-kroker på hovedsleper.
OR fartøy	7	Fester en blåse bak koblingspunktet på hovedsleper slik at det er en fri ende (2-3 meter) på hovedsleperen.
		Utsetting
OR fartøy	1	Må ha en fart på ca. 2 knop forover.



Fig. 2

OR fartøy	2	Kaster bøyen festet i enden på 50 m forløper på sjøen fra hekken, ser til at tauverk og drivanker går pent over bord. Vær oppmerksom på bakevje i propellstrømmen ved akterenden av fartøyet.
OR fartøy	3	Drivankeret vil når alt tau er ute, stramme opp hovedsleper og utsetting av lensen kan begynne.
OR fartøy	4	Avpasser farten på OR fartøyet slik at lensen glir pent ut i sjøen, ca. 3 knop. (Lensen må få tid til å suge inn litt kammerluft før den treffer sjøen.)
OR fartøy	5	Når tversvertrosse kommer av trommel og skal koples til lensen (OR fartøy reduserer farten), kan slepefartøyet hente opp forløper og drivanker.
OR fartøy/ Slepefartøy	6	OR fartøyet legger seg i ro. Slepefartøyet går med baugen opp mot drivankeret og fisker forløperen fortrinnsvis på babord baug. Deretter hales forløper og drivanker om bord.
Slepefartøy	7	Kobler drivankeret fra hovedsleper..
OR fartøy/ Slepefartøy	8	Hovedsleper kobles til slepekrok. Slepefartøyet kommer opp langs styrbord side av OR fartøyet i en avstand på 10-15 meter fra lensen inntil det er ca. 25 m fra hekken på OR fartøyet. Deretter vil slepefartøyet manøvrere styrbord og forover for å etablere TransRec formasjon.
		Inntak
		<p>Fig. 3</p>
OR fartøy/ Slepefartøy	1	Kommer i posisjon for frigjøring av lensen og legger seg i ro.
Slepefartøy	2	Skifter fra hovedsleper over til bruddstropp. Kobler på G-kroker med forløper og innhalingsline til hovedsleper.
Slepefartøy	3	Kobler bruddstropp fra slepekrok og siger sakte forover. Ser til at alt tauverk med drivanker glir pent ut av fartøyet.
OR fartøy	4	Kan sige forover når drivankeret er i sjøen slik at lensen strammes opp og inntak av denne kan begynne. Farten økes slik at lensen kommer stramt inn på lensetrommelen.

OR fartøy	5	Når lensen er spolt inn på trommelen, brukes nødvendige hjelpemidler for å ta inn drivankeret med bruk av innhalingstauet.
-----------	---	--

4. Vedlegg

Prosedyre Prosedyre for bruk av drivanker til ringlense		Dokument-Id: 162 - Versjon: 1
Opprettet av: Ivar Kristoffersen	Godkjent av: Oddbjørg Varhaug Greiner	Endret av: Ivar S. Kristoffersen