	Styrende dokument		
	TransRec lenseformasjon		
Dagens dato: 23.01.2013	Beredskap Planlegging		
Dokument-ID: 163 Versjon: 0 Status: Gyldig	Opprettet av: Ivar Kristoffersen Dato: 16.11.2010	Revidert av: Anne R. Slind Dato: 03.05.2011	Godkjent av: Oddbjørg Varhaug Greiner Dato: 03.05.2011
			Gyldig fra: 03.05.2011 Gyldig til: 03.05.2013

1. Innhold

Dette er basisformasjonen for en aksjonsenhet. Den brukes også når to eller flere aksjonsenheter opererer i grupper - aksjonsgrupper. TransRec formasjonen drifter styrbord over under slep. Dette skyldes ledelensen som danner et skråplan mot sleperetningen i tillegg til at slepefartøyet holder 15° større kurs enn oljevernfarfartøyet. Under seiling opp mot oljeflaket bør man ta hensyn til denne avdriften.

Innfestingen til tversoversleper betraktes som senter i systemet, og det skal alltid etterstrebtes å holde tversoversleperen 90° ut fra fartøysiden. Skeivtrekk kan føre til havari på innfestningen til hanefoten ute på lensa.

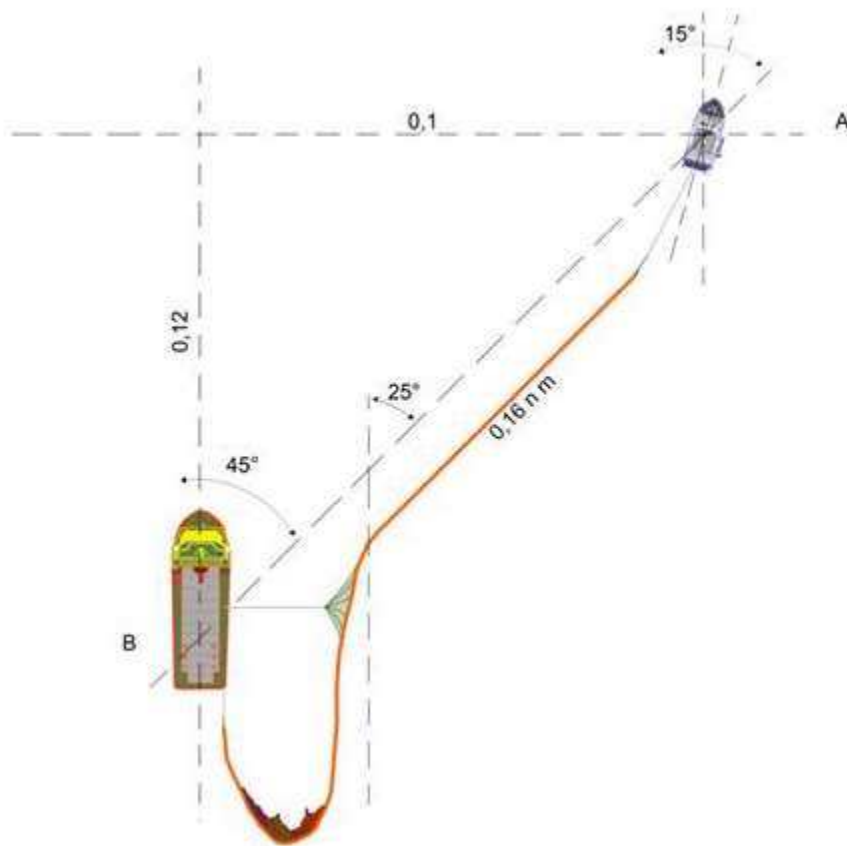


Fig. 1

Aksjonsleder/oljevernfarfartøy : Fartøy B

- Slepeleder/slepefartøy : Fartøy A
- Peiling/avstand : A skal holde peiling og avstand til B. Dersom intet annet er oppgitt, skal standard peiling og avstand benyttes.
- Kursforandring : Til styrbord eller babord i step på ca. 30° om gangen for å opprettholde relativ peiling.
- Ledelse : For å redusere evt. tap er det viktig at ledelsens vinkel mot fartsretningen ikke overskrider ca. 25°.

Styrende dokument TransRec lenseformasjon		Dokument-Id: 163 - Versjon: 0
Opprettet av: Ivar Kristoffersen	Godkjent av: Oddbjørg Varhaug Greiner	Endret av: Anne R. Slind